



**ZVLÁŠTNE USTANOVENIA  
SLOVENSKÝ AUTOKROSOVÝ POHÁR  
REGIONÁLNY AUTOKROSOVÝ POHÁR  
Môlča 30.04.2017**

<b>Kapitoly:</b>	<b>Článok</b>
<b>I. Program</b>	
<b>II. Organizácia</b>	<b>1</b>
<b>III. Všeobecné ustanovenia</b>	<b>2-6</b>
<b>IV. Preberania</b>	<b>7-9</b>
<b>V. Priebeh pretekov</b>	<b>10-13</b>
<b>VI. Uzavreté parkovisko – výsledky – protesty</b>	<b>14-16</b>
<b>VII. Ceny a poháre</b>	<b>17</b>
<b>VIII. Ďalšie informácie</b>	<b>18-21</b>

## **I. PROGRAM**

31.03. 2016 - Publikácia propozícií a príjem prihlášok  
23.04. 2016 - Uzávierka prihlášok  
28.04. 2016- Uzávierka prihlášok so zvýšeným štartovným

### **29.apríl 2017**

13:00 - 18:00 administratívne preberanie  
13:15 - 18.30 technické preberanie  
19:00 I. zasadnutie RŠK

### **30.apríl 2017**

08:00 - 09.30 voľný tréning  
09.30- 11.00 1. séria kvalifikačných jazd  
11.00 - 12.30 2. séria kvalifikačných jazd  
12.30 - 13.00 Prestávka  
13.00- 14.30 3. séria kvalifikačných jazd  
14.30 II. zasadnutie RŠK  
14.30- 16.00 semifinálové a finálové jazdy  
16.15 dekorovanie víťazov  
16.30 III. zasadnutie RŠK

## **II. ORGANIZÁCIA**

1.1. Športový klub Kartík BB bude organizovať preteky: SLOVENSKÝ AUTOKROSOVÝ POHÁR a REGIONÁLNY AUTOKROSOVÝ POHÁR, v súlade s MŠP FIA, Národnými športovými poriadkami a ich doplnkami pre SAP a RAP 2017, týmito Zvláštnymi ustanoveniami a ich prípadnými doplnkami.

- 1.2. Organizačný výbor  
Predseda : Ján Mesík  
Členovia Ing. Ján Kluka, Jaroslav Kliment, Andrej Kanka

Sekretariát : **Športový klub Kartík BB**  
**Sásovská cesta 83**  
**97411 Banská Bystrica**  
**tel. 0905662060**

1.3. Činovníci

Hlavný športový komisár:	Viliam Bebej SK
Riaditeľ pretekov:	Jozef Vačko
Tajomník pretekov:	Emília Lacenová
Ekonom	Diana Mesíková
Hlavný technický komisár:	Róbert Černý
Činovník pre bezpečnosť:	Jaroslav Kliment
Hlavný lekár:	MUDr. Ján Kapusta
Záchranná služba:	Ján Láhký
Činovník -kontakt s jazdcami:	Beata Farbarovs
Vedúci park. pretekárov:	Miroslav Sovral
Vedúci trate:	Ján Pecník
Organizácia štartu:	Lubomír Vačko
Rozhodcovia faktu:	Juraj Ábelovský, Adam Latinák, Tomáš Kliment, Ján Kanka

1.4. Oficiálna vývesná tabuľa

- pod časomeračskou vežou, na ktorú sa budú umiestňovať rozpisy rozjazdov, vykonávacie nariadenia a výsledkové listiny

### III. VŠEOBECNÉ PODMIENKY

2. Všeobecne

Vypísané triedy:

SAP: **D5, D5-2000, D6, D6 junior, D7, D7-Z, D8, Buggy**

RAP: **H1,H2,H3,H4,H5.**

3. Popis trate

Miesto konania : Autokrosový areál Môlča.

Dĺžka trate : 980 m

Šírka štartu : 18 m

Max. šírka : 20m

Min. šírka : 12 m

Poloha :na ceste z mesta Banská Bystrica smer Brezno s odbočením vpravo do obce Šálková , následne do obce Môlča.

4. Prihlášky

- 4.1 Každá osoba, ktorá sa chce zúčastniť pretekov sa musí prihlásiť na stránke <http://www.sams-asn.sk> do 23.4.2017 do 23.59 hod. Od 24.4.2017 do 28.4.2017 sa možno prihlásiť za štartovné zvýšené o 50% Dodatočne sa možno prihlásiť aj na podujatí do ukončenia administratívneho preberania po zaplatení štartovného zvýšeného o 100%.

4.2 SAP je vypísaný pre držiteľov celoročnej licencie vydanej SAMŠ.

RAP je vypísaný pre držiteľov národnej licencie jazdca s obmedzením a pre držiteľov denných licencií, ktorí sa zaregistrujú do RAP. Registračný poplatok je 20,€ za celú sezónu a platí sa na prvom podujatí, ktorého sa jazdec zúčastní.

5. Štartovné

Štartovné SAP : 50,- €. Junior 30,- € , zvýšené štartovné do 28.4. 75,-€ (junior 45,-€),  
zvýšené štartovné 29.4. 100,-€ (junior 60,-€),

Štartovné a poplatky sa budú vyberať pri administratívnom preberaní.

6. Poistenie

Podujatie je zapísané v kalendári SAMŠ a je poistené proti škodám spôsobeným tretím osobám.

#### IV. PREBERANIA

7. Administratívne preberanie

Všetci pretekári sa musia dostať k administratívnomu preberaniu, ktoré sa uskutoční dňa 29.4.2017 na sekretariáte od 13:00 do 18.00 hod. (v súlade s časovým harmonogramom)

Pretekári sa musia preukázať platnými dokladmi pre rok 2017.

8. Technické preberanie

9.1 Každé vozidlo, zúčastňujúce sa pretekov sa musí dostať na technické preberanie, ktoré sa uskutoční Dňa 29.4.2016 od 13.15 do 18.30 hod.

9.2 Technické preberanie vozidiel sa bude konať podľa národných technických predpisov pre SAP 2017.

#### V. PRIEBEH PRETEKOV

10. Všeobecne

Bude organizovaný jeden voľný tréning na 4 kolá a tri kvalifikačné jazdy na 5 kôl.

O spájaní divízií rozhodne RŠK pred prvou kvalifikačnou jazdou. Štartový rošt pre rozjazdy, semifinále a finále pozostáva z maximálne 10 áut rozdelených do štyroch radov (3-2-3-2).

Najlepšie kvalifikovaný jazdec do rozjazdy, semifinále alebo finále má právo zvoliť si pozíciu, za ním si môže zvoliť pozíciu druhý najlepší jazdec. Možnosť výberu pozície majú aj jazdci v druhom, treťom a štvrtom rade, nie je ale možné zmeniť rady. Pozície na štartovom rošte musia byť označené na zemi.

Ak jazdec nenastúpi do rozjazdy, nemôže namiesto neho nastúpiť iný jazdec, avšak jeho miesto na rošte môže zaujať iný jazdec z jeho radu.

11. KVALIFIKÁCIA

K dispozícii budú tri kvalifikačné rozjazdy.

1. rozjazda: podľa poradia prihlášok na podujatie

2. rozjazda: podľa klasifikácie z prvej rozjazdy;

3. rozjazda: podľa klasifikácie z druhej rozjazdy;

Zloženie rozjazdy bude zostavené takto:

Po uzávierke prihlášok a po 1. a 2. rozjazde, organizátor vydá poradie jazdcov (ako budú štartovať) od prvého miesta po posledné miesto.

Títo jazdci budú rozdelení do skupín, pričom bude zachovaný rovnaký počet áut v skupinách. Maximálny počet áut v jednej skupine bude 10. Skupina s najnižším počtom áut, musí byť posledná. Počet skupín nemôže byť zmenený po prvej rozjazde.

Jazdci budú zoradení do skupín nasledovne: ak existujú tri skupiny, 1. jazdec bude mať prvú pozíciu v 1. skupine, 2. jazdec bude mať prvú pozíciu v 2. skupine, 3. jazdec bude mať prvú pozíciu v 3. skupine. 4. jazdec bude mať 2. pozíciu v 1. skupine, 5. jazdec bude mať 2. pozíciu v 2. skupine, 6. jazdec bude mať 2. pozíciu v 3. skupine atď. až do posledného jazdca.

V každej rozjazde budú jazdci klasifikovaní podľa počtu dokončených kôl. Medzi jazdcami, ktorí ukončili rovnaký počet kôl a tiež medzi jazdcami s rovnakým počtom bodov zo skupín, bude rozhodovať lepšie umiestnenie po predchádzajúcej jazde (v prvej jazde po uzávierke prihlášok)

Jazdec, ktorý príde prvý bude ocenený 1 bodom, druhý - 2 body, tretí - 3 body, a tak ďalej.

Týmto spôsobom budú pridelené body aj jazdcovi, ktorí absolvujú menej kôl ako víťaz rozjazdy.

Tí jazdci, ktorí nenastúpili na štart rozjazdy budú mať 90 bodov.

Tí jazdci, ktorí boli vylúčení z rozjazdy budú mať 95 bodov.

Iba tí, ktorí získali celkovo maximálne 21 bodov v dvoch rozjazdoch budú kvalifikovaní do semifinále a finále.

Ak dôjde k predčasnému štartu v rozjazde, jazdec bude upozornený pomocou vlajky, a dostane trest stratu jednej pozície v rozjazde. Ak ten istý jazdec spôsobí druhý predčasný štart v tej istej rozjazde, bude vylúčený z rozjazdy a bude mu pripísaných 95 bodov za rozjazdu.

## 12. SEMIFINÁLE A FINÁLE

Klasifikácia bude vypracovaná po skončení kvalifikačných rozjazdov započítaním bodov z najlepších dvoch rozjazdov. V prípade nerozhodného výsledku, rozhodnú body získané v rozjazde, ktorá nebola započítaná. Pri ďalšom nerozhodnom výsledku, rozhoduje lepšie umiestnenie v tretej rozjazde.

Uskutočnia sa dve semifinálové jazdy (v prípade, že je minimálne 14 kvalifikovaných jazdcov po troch kvalifikačných rozjazdoch) a finále. Semifinále sa jazdí na 6 kôl a finále na 7 kôl.

Prvých 20 jazdcov po troch kvalifikačných rozjazdoch sa zúčastní v semifinále. Tí, ktorí sa po troch kvalifikačných rozjazdoch umiestnili na 1., 3., 5., ...19 mieste budú v prvom semifinále a tí, ktorí sa umiestnili na 2., 4., 6., .....20 mieste budú v druhom semifinále.

Prvých piati z každého semifinále postúpia do finále. O postavení jazdcov na štarte finále rozhodne výsledok zo semifinále. Prvý si miesto na finálovom rošte vyberá ten víťaz semifinále, ktorý dosiahol lepší výsledok po kvalifikačných rozjazdách, druhý si vyberá zo zvyšných dvoch miest na prvej štartovej čiare. Tretie miesto na prvej štartovej čiare prípadne tomu z jazdcov umiestnených na druhom mieste v semifinále, ktorý dosiahol lepší výsledok po kvalifikačných rozjazdách, atď. Pozícia 11-20 v celkovom poradí súťaže bude rozdelená takto: 11. a 12. miesto si rozdelia jazdci, ktorí sa umiestnili na šiestom mieste vo svojich

semifinálových jazdách, pričom 11. miesto získa ten, ktorý dosiahol lepší výsledok po kvalifikačných rozjazdách. Podobne 13. a 14. miesto si rozdelia jazdci ktorí sa umiestnili na siedmom mieste vo svojich semifinálových jazdách pričom 13. miesto získa ten z nich, ktorý dosiahol lepší výsledok po kvalifikačných jazdách, a tak ďalej.

Ak bude predčasný štart v semifinále alebo finále, jazdec ktorý spôsobí predčasný štart bude potrestaný stratou 5 bodov v klasifikácii majstrovstiev. Ak ten istý jazdec spôsobí druhý predčasný štart v tom istom semifinále alebo finále, nebude mu dovolené odštartovať v opakovanom štarte a bude zaradený ako posledný v semifinále alebo finále pred jazdcov, ktorí v semifinále(finále) neštartovali a okrem toho sa mu zachová aj trest za prvý predčasný štart, t.j. strata 5 bodov v kvalifikácii šampionátu.

### 13. Štart.

Na začiatku procesu bude ukázaná tabuľa s číslicou 5(5sekúnd do štartu). Potom, bude odštartované, rozsvietením zeleného svetla.

## **VI. UZAVRETÉ PARKOVISKO – VÝSLEDKY – PROTESTY**

### 14. Uzavreté parkovisko

Uzavreté parkovisko nebude organizované.

### 15. Výsledky

Výsledky každej jazdy budú vyvesené okamžite ako budú kompletne. Zloženie finálových jazd bude vyvesené pred začiatkom finálových jazd. Záverečná klasifikácia je zostavovaná podľa dosiahnutého poradia vo finálových jazdách. Všetky výsledky budú vyvesené na oficiálnej vývesnej tabuli.

### 16. Protesty a odvolania

Každý protest musí byť podaný podľa platných MŠP, musia byť podané písomnej forme a doručené riaditeľovi preteku alebo jeho zástupcovi, v ich neprítomnosti športovým komisárom spolu s príslušnou finančnou čiastkou.

## **VII. CENY A POHÁRE**

### 17. Ceny

17.1 Slávnostné vyhodnotenie sa koná ihneď po skončení poslednej finálovej jazdy. Slávnostného vyhodnotenia sa musí osobne zúčastniť každý vyhodnocovaný pretekár v riadnom pretekárskom odevu.

### 17.2. Odmeny

Jazdci ktorí sa umiestnili na prvých troch miestach budú odmenení vecnými cenami, finančné odmeny nebudú vyplácané.

### 17.3. Ceny a poháre

Odovzdávanie cien sa uskutoční ihneď po skončení poslednej finálovej jazdy.

## VIII. ĎALŠIE INFORMÁCIE

18. Hasiace prístroje  
Každý jazdec musí mať v mieste svojho státia v parkovisku pretekárskych strojov viditeľne umiestnený hasiaci prístroj s minimálnym obsahom 5 kg.
19. Znečisťovanie životného prostredia  
Každý jazdec je musí mať pod vozidlom fóliu v rozmere minimálne 4x5 m na ktorej môže vykonávať opravy vozidla tak, aby bolo predídene znečisťovaniu prostredia olejom a inými prostriedkami.
20. Činovník pre kontakt s jazdcami  
Činovník pre kontakt s jazdcami sa bude počas celých pretekov zdržovať v priestoroch riadiace veže. Zúčastní sa zasadnutí RŠK. Činovník bude označený žltou vestou .
21. Nočný klud je stanovený od 23.00 do 6.00 hod.

**Banská Bystrica, 28.03.2016**

.....  
**Ing. Jozef Vačko**  
**Riaditeľ**

.....  
**Emília Lacenová**  
**Tajomník pretekov**

**Schvaľovacia doložka :**

**Tieto zvláštne ustanovenia schválila ŠK AK SAMŠ :**

**dňa**

.....  
**predseda ŠK AK SAMŠ**

**Tieto zvláštne ustanovenia boli zaregistrované SAMŠ :**

**Dňa ..... pod číslom .....**

**Číslo poisťovnej zmluvy: 6 574 436 169**